

# Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa v letech 2016 až 2020

Akční plán dopravních opatření tvoří seznam projektů na konci tohoto dokumentu a představuje základní vodítko pro vedení Města Krásná Lípa a jeho obyvatele v oblasti rozvoje udržitelné dopravy ve střednědobém výhledu. Slouží k představě o potřebách a záměrech v oblasti mobility a představuje priority při využívání investičních prostředků za účelem zlepšení možností udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města.

## Území Města Krásná Lípa

Správní území města Krásná Lípa je tvořené pěti katastrálními územími: Krásná Lípa (číslo k.ú. 67361), Krásný Buk, (číslo k.ú. 67362), Kyjov u Krásné Lípy (číslo k.ú. 67363), Vlčí Hora (číslo k.ú. 78371), Zahrady (číslo k.ú. 78372).

## Poloha a postavení Krásné Lípy

Krásná lípa leží v severovýchodní části Ústeckého kraje, v blízkosti měst Rumburk a Varnsdorf, která patří k nejvýznamnějším centrem osídlení ve Šluknovském výběžku. Krásná Lípa sousedí svými hranicemi na severu se Starými Křečany a Rumburkem, na východě s Varnsdorfem, na jihu s Rybníštěm a Chříbskou a na západě s Dobicí.

Z hlediska širších vazeb má Krásná Lípa nejvýznamnější vazby na Rumburk, který plní správní funkci obce s rozšířenou působností s umístěním úřadů a služeb vyššího významu. Jsou zde také sportovní a kulturní zařízení, zdravotnictví (nemocnice, včetně zdravotnické pohotovosti a rychlé záchranné služby), sociální péče, střední školství apod. Druhou nejdůležitější vazbou je Varnsdorf, zejména služby a střední školství.

Počet trvale bydlících obyvatel ke dni 31.1. 2017 činil 3478 s průměrným věkem 42,6 let. Počet obyvatel má trvale klesající tendenci, naopak průměrný věk tendenci zvyšující. Oba faktory jsou nepříznivé.

## Postavení Krásné Lípy v rámci kraje a okresu

Krásná Lípa náleží v rámci územního členění veřejné správy pod správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem (II. stupeň) Rumburk, který je zároveň i centrem správního obvodu obce s rozšířenou působností (III. stupeň).

Celé území Krásné Lípa je součástí Ústeckého kraje se sídlem krajského úřadu v Ústí nad Labem. Krásná Lípa leží v severovýchodní části okresu Děčín.

Území okresu Děčín se z pohledu cestovního ruchu říká také region Českého Švýcarska. Tento region patřil ještě na začátku 19. století a během období první republiky mezi nejlidnatější a průmyslově nejvyspělejší oblasti Rakouska – Uherska. Po druhé světové válce proběhl odsun drtivé většiny zdejších obyvatel německé národnosti, čímž došlo k odtržení regionu a lidí, kteří zde po staletí žili. Velké textilní a strojní firmy zanikly nebo dramaticky snížily počty zaměstnanců a podobně se utlumila i zemědělská výroba. Region se postupně propadl mezi hospodářsky nejchudší oblasti České

republiky. Dodnes se potýká s nízkou životní úrovní, nízkou úrovní vzdělanosti, nebo naopak s vysokou nezaměstnaností či nejvyšším počtem sociálně vyloučených lokalit. Naděje regionu spočívá v rozvoji cestovního ruchu. České Švýcarsko je charakteristické svéráznými skalními útvary v pískovcových skalách. Nejvýznamnější partie tohoto přírodního dědictví se nacházejí v Národním parku České Švýcarsko, včetně jeho dominanty Pravčické brány, největší brány svého druhu v Evropě. Sídlo Správy Národního parku je umístěno v Krásné Lípě.

## Dopravní dostupnost

Krásná Lípa s ostatními městy ve Šluknovském výběžku je ovlivňována odlehlostí této příhraniční periferie. Nepříznivá dopravní poloha spolu s nízkou kvalitou dopravních spojení s vnějším světem a omezení z hlediska ochrany přírody izoluje celé širší území, které je navíc poměrně vzdálené od nadřazených center. To spolu s nižší úrovní vybavenosti technickou infrastrukturou i veřejnými službami, související s venkovským charakterem území, způsobuje nižší rezidenční i podnikatelskou atraktivitu území a v konečném důsledku prohlubování sociálních problémů a dlouhodobý úbytek obyvatel v regionu.

## Dopravní vztahy a vazby

Krásná Lípa je na širší strukturu osídlení napojena sítí silnic II. a III. třídy tvořenou silnicemi II/263, II/265, III/2652, III/2653, III/2656, III/26327. Silnice II/263 prochází územím města Krásná Lípa v severojižním směru a připojuje sídelní útvar k nadřazenému středisku osídlení - Rumburku. Ve směru na jih zároveň zprostředkovává silniční spojení do dvou směrů, tj. na Děčín (Ústí nad Labem) a do centra České republiky s propojením po silnici II/264 a I/9 na Prahu. Silnice II/265 je vedena přes sídelní útvar ve směru východ - severozápad. Umožňuje spojení na Varnsdorf, Velký Šenov a Šluknov. Ze silnic III. třídy jsou dopravně nejvýznamnější silnice III/2652 Krásná Lípa - Doubice a III/2653 Krásný Buk – Kyjov – Doubice – Dolní Chříbská. Ostatní silnice III. třídy zajišťují místní vazby.

Napojení na železniční síť je zajištěna celostátní železniční tratí Děčín – Rumburk (traťový úsek 081) a regionální železniční tratí Krásná Lípa – Panský (traťový úsek 085), které prochází územím města se stanicemi a zastávkami.

Nejbližší veřejné vnitrostátní letiště leží v České Lípě, nejbližší plně funkční mezinárodní letiště je v Praze-Ruzyni.

## Dopravní infrastruktura

### ŽELEZNIČNÍ DRÁHA CELOSTÁTNÍ

Železniční trať Děčín - Rumburk, traťový úsek 081, je vedena v severojižním směru při jeho východní hranici. Železniční trať je neelektrizovaná, jednokolejná se zařazením do sítě celostátních drah. Na železniční trati situovány železniční stanice Krásná Lípa a železniční zastávka Krásná Lípa – město. Dojížděkové doby do Rumburku jsou 7 minut (6 km), Rybníště 8 minut (5 km) a Děčína 80 minut (55 km). Převládajícím směrem dojížděky za prací a do škol je Rumburk. Průměrný měsíční počet prodaných jízdenek je kolem 600 ks. Železniční stanice Krásná Lípa je situována mimo zastavěné území města s docházkovou vzdáleností 0,8 km z centra. Jedná se o železniční stanici mezilehlou se smíšenou povahou práce, dvě peronizované nástupiště. Kolejiště je průjezdné se 4 kolejemi dopravními a 2 kolejemi manipulačními. V obvodu železniční stanice se nacházejí mimo staniční budovy také dva objekty skladů. Staniční budova je z roku 1890, je ve vlastnictví SŽDC a bude

procházet rekonstrukcí. Dopravní i pěší přístup zprostředkovává především trasa průtahu silnice II/263 a ulice Masarykova.

### ŽELEZNIČNÍ DRÁHA REGIONÁLNÍ

Železniční trať Krásná Lípa - Panský, traťový úsek 085, propojuje v severovýchodním směru regionální železniční trať Mikulášovice – Panský – Rumburk a celostátní železniční trať Rumburk – Děčín. V rámci řešeného území prochází v souběhu s jeho severní hranicí. Železniční trať je neelektrizovaná, jednokolejná se zařazením do sítě regionálních drah. V rozsahu vymezeného úseku jsou na železniční trati situovány železniční stanice Krásná Lípa a železniční zastávka Zahrady u Rumburka. Dojížděkové doby do Zahrad u Rumburka jsou 5 minut (3 km) a Panského 10 minut (5 km). Trať je provozována o víkendech jako turistická, existují snahy o celotýdenní provoz. Dopravní i pěší přístup zprostředkovává především trasa průtahu silnice II/263 a ulice Masarykova.

### SILNICE II. TŘÍDY

Základní síť silnic II. třídy je tvořena silnicemi II/263 a II/265, dopravně významnější je silnice II/263. Silnice II/263 prochází územím města Krásná Lípa v severojižním směru a připojuje sídelní útvar k nadřazenému středisku osídlení - Rumburku. Ve směru na jih zároveň zprostředkovává silniční spojení do dvou směrů, tj. na Děčín (Ústí nad Labem) a do centra České republiky s propojením po silnici II/264 a I/9 na Prahu. Kolizním úsekem je průtah centrální částí města Krásná Lípa. Silnice II/265 je vedena přes sídelní útvar ve směru východ - severozápad. Umožňuje spojení na Varnsdorf, Velký Šenov a Šluknov. Silnice prochází zastavěnou částí města v souběhu s tokem říčky Křinice ve stísněné oboustranné zástavbě. Intenzity dopravy jsou proti průtahu silnice II/263 řádově nižší. Kategorie silnice S 7,5/60 – S 6,5/50.

### SILNICE III. TŘÍDY

Základní síť silnic III. třídy je tvořena silnicemi III/2652, III/2653, III/2655, III/2656 a III/26327, dopravně nejvýznamnější jsou silnice III/2652 a III/2653. Silnice III/2652 Krásná Lípa - Doubice dopravně zpřístupňuje jihozápadní zastavěnou část města a dále pokračuje na Doubici. Délka silnice v řešeném území je 5 km, kategorie S 5,5/50. Silnice III/2653 Krásný Buk – Kyjov – Doubice – Dolní Chříbská prochází řešeným územím v souběhu s tokem říčky Křinice, propojuje Dlouhý Důl, Kyjovské údolí a Kyjovskou přehradu. Její dopravní zatížení je nízké, ale v rekreační dopravě je významnou komunikací. Délka silnice v řešeném území je 3,5 km, kategorie S 5,5/40.

Silnice III/2655 Krásný Buk – Sněžná je přístupovou komunikací do části Sněžná. Je napojena na silnici II/265. Délka silnice v řešeném území je 0,5 km, kategorie S 4,5/30.

Silnice III/2656 Zahrady – Staré Křečany – Rumburk propojuje silnice II/265 a II/266. Umožňuje dopravní vazby ze severozápadní části řešeného území na Rumburk. Délka silnice v řešeném území je 0,7 km, kategorie S 6/50. Silnice III/26327 Doubice – Rybníště má k vymezenému území tangenciální polohu a z dopravní hlediska umožňuje vazby na vyšší silniční síť – silnici II/263 (směr Děčín). Délka silnice v řešeném území je 1,5 km, kategorie S 6/50.

**Komunikační závady na silnicích III. třídy jsou hlavně v nedostatečném šířkovém a směrovém uspořádání, lokálně zúžených profilech, nepřehledných křižovatkách s místními komunikacemi a nekompletním dopravním značením.**

### MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

V rozsahu zastavěného území města Krásná Lípa mají vybrané komunikace dopravně-sběrný a dopravně-obslužný význam. U sběrných komunikací převažuje dopravní význam nad přímou obsluhou. Mají v rámci města charakter radiálních spojení z centra k vzdálenějším smíšeným nebo

obytným zónám. Funkci městských sběrných komunikací plní průtahy silnic II/263 – ulice Pražská, Masarykova, Rumburská a II/265 – ulice Varnsdorfská a Kyjovská. Význam obslužných komunikací je ve zpřístupnění okrajových části centra, nádraží ČD nebo vzdálenějších ploch obytné nebo smíšené zástavby v územních segmentech mimo dosah průtahů silnic II. třídy. V centrální části města to jsou ulice Nemocniční, Komenského, Frindova, Štefánikova a Nerudova. Nádraží ČD je připojena ulicí Masarykovou. Dále tento charakter mají v severním segmentu ulice K. Čapka, západním segmentu ulice Fibichovo údolí, Wolkerova a Mánesova, v jižním segmentu ulice Bendlova, Křižíkova, Rooseveltova a E. Krásnohorské, ve východním segmentu ulice Tyršova, Polní a Na náspu. Obslužné komunikace jsou napojeny především na průtahy silnic II/263 a II/265. Dopravní význam je místní, kategorie se pohybují v rozsahu MO2k 6/6/40 – MO1k -/4,5/20.

Ostatní komunikace mají charakter účelových spojek ze sítě silnic III. třídy a obslužných komunikací k obytným objektům. Šířkové uspořádání nelze kategorizovat, jejich povrch je různorodý od živice porostlý terén.

### **CYKLOSTEZKA, CYKLOTRASA, HIPOSTEZKA A TURISTICKÁ STEZKA**

Regionální cyklotrasy i značené turistické stezky procházejí řešeným územím v rozsahu vazeb Šluknovského výběžku – Národní park České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO Lužické hory nebo vyšší centra osídlení Rumburk a Varnsdorf:

- Cyklotrasa č. 211 Rožany (SRN) – Šluknov – Staré Křečany – Krásná Lípa – Rybníště – Horní Chřibská – Kytlice – Polevsko – Kamenický Šenov – Česká Lípa (Praha) prochází řešeným územím v severojižním směru přes centrum města Krásná Lípa. Mezinárodní význam v propojení Berlín – Praha. Pro cyklotrasu jsou využita spojení místních a účelových komunikací a silnice III/2652 (Krásná Lípa – Doubice) s nízkou intenzitou provozu.
- Cyklotrasa č. 3013 Dlouhý Důl (křiž. č. 3029) – Krásná Lípa – Studánka – Horní Podluží – žst. Chřibská a Jedlová – Hraniční rybník (křiž. č. 21) je vedena ve směru od Dlouhého Dolu přes centrum Krásné Lípy do Studánky v trasách silnic III/2653 a II/265.
- Cyklotrasa č. 3014 Dolní Poustevna (SRN) – Mikulášovice – Brtníky – Vlčí Hora – Zahrady Rumburk prochází severním cípem řešeného území mimo městskou zástavbu Krásné Lípy. Je vedena ve směru od Brtníků v trase silnice II/265 a z křižovatky se silnicí III/2656 (část Zahrady) v trase místní komunikace.
- Cyklotrasa č. 3029 Vlčí Hora (křiž. č. 3013) – Kyjov – Stará Dubnice – Vysoká Lípa (křiž. č. 21) je vedena ve směru od Vlčí Hory v trase místní komunikace a dále na Starou Doubici v trase silnice III/2653.
- Cyklotrasa č. 3032 Kyjov (křiž. č. 3029) – Brtníky prochází krásnými partiemi NP Českého Švýcarska v údolích říčky Křinice a Brtnického potoka.
- Cyklotrasa č. 3033 Turistický most (křiž. č. 3032) – silnice II/265 (křiž. č. 3014) tvoří místní spojkou a prochází v délce cca 3 km údolím Vlčího potoka v trase účelové komunikace.

Z pohledu turistických stezek je území města Krásná Lípa protkána relativně hustou sítí značených stezek, které mají vazbu na město Krásná Lípa a okolní přírodní zajímavosti. Nejvýznamnější je naučná Köglerova stezka z Centra Českého Švýcarska (Křinické náměstí, infocentrum) v trase Krásný

Buk, Zahrady (geologická mapa), Vlčí Hora, Kamenný vrch, Kyjovský hrádek, Kyjov, RP Vápenka, Krásná Lípa.

Problematickými úseky ve styku s automobilovou dopravou jsou na cyklotrasách nebo turistických trasách souběhy nebo křížení s průtahy silnic II/263 a II/265, které vykazují zvýšenou četnost provozu. Jedná se především o úseky v kontaktu s centrální zónou města – Křínické náměstí, ulice Pražská, Kyjovská, Masarykova a Varnsdorfská.

### AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Krásná Lípa je celkem dobře obsluhována autobusovými linkami, které jsou vedeny z Děčína, Chřibské, Rumburku, Ebersbachu, Varnsdorfu nebo Mikulášovic a Dolní Poustevny v trasách silnic II/263 a II/265. Autobusovými linkami jsou také zajištěna spojení do Prahy, Ústí nad Labem a České Lípy. Horší je to se spojením do Liberce. Rekreační charakter má autobusová linka Krásná Lípa – Kyjov – Doubice s nástupními místy do exponovaných částí NP České Švýcarsko. Dojížděková doba do Rumburka je 25 minut, Varnsdorfu 35 minut, Děčína 65 minut a Prahy 180 minut.

### ODSTAVNÉ PLOCHY

Nabídka v možnosti odstavení vozidel v blízkosti centra města nebo jednotlivých aktivit na jeho území, zásadním způsobem ovlivňuje jejich atraktivitu. V centrální části je v rámci plochy rekonstruovaného Křínického náměstí vymezena 56 stání pro osobní automobily. Další plochy jsou situovány u výrobních areálů - ulice Bezručova a Kyjovská, objektů občanské vybavenosti a služeb - ulice Varnsdorfská, Městského úřadu – ulice Masarykova, sportovních areálů – ulice Pražská a Mánesova nebo v zóně vícepodlažní bytové zástavby při ulici Nemocniční. Kapacita jednotlivých odstavných ploch se pohybuje mezi 10 – 20 stání a chybí u nich jednoznačné stavební vymezení ploch, celoplošné zpevnění povrchu nebo odpovídající dopravní značení. Menší odstavné plochy jsou situovány také v částech Krásný Buk, Zahrady, Vlčí Hora, Kyjov a Doubice, kdy se jedná o možnost odstavení vozidel u objektů občanské vybavenosti nebo ubytovacích zařízení. **Vymezení ploch a stavebně-technická úroveň jsou nedostatečné.** Problematická je absence odstavných ploch u Kyjovské přehrady, kde motorizovaní návštěvníci odstavují vozidla částečně na vozovce silnice III/2653 a je tak ohrožena bezpečnost silničního provozu (zúžení jízdního profilu, omezení rozhledových poměrů a pod.).

Většinová zástavba rodinných domů vytváří předpoklady pro bezkolizní odstavení vozidel obyvatel obce. Garáže jsou součástí objektů nebo samostatné na přilehlých pozemcích. U vícepodlažní bytové zástavby při ulici Nemocniční jsou situovány 2 plochy řadových garáží s celkovým počtem 43 boxů. **V součtu s počty stáními na obslužných komunikacích v zóně a ve vztahu k danému stupni automobilizace, je nabídka odstavných stání nedostatečná.**

### CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA Z HLEDISKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Silnice II/263 a II/265 procházejí vymezeným územím v severojižním a západovýchodním směru. Umožňují dobré dopravní vazby na blízká vyšší centra osídlení Rumburk a Varnsdorf i správní centra okresu a kraje Děčín a Ústí nad Labem. Silnice II/265 má nedostatečné šířkové a směrové uspořádání v údolnicové poloze v souběhu s tokem říčky Křínice s těsnou okolní zástavbou. Kolizní je také průběh tras těchto silnic přes centrum města s křížením v ploše Křínického náměstí, které zde zůstává i po jeho rekonstrukci. Vyšší dopravní zatížení vykazuje silnice II/263 (směry Rumburk a Děčín). Síť silnic III. třídy je poměrně hustá. Trasy silnic dopravně zpřístupňují vzdálenější sídla Kyjov, Doubice, Sněžná nebo Zahrady, které jsou mimo dosah tras silnic II/263 + II/265. třídy. Dopravně nejvýznamnější jsou silnice III/2652 s obslužnou městskou funkcí a III/2653 s vazbami na nástupní místa NP České Švýcarsko. Komunikační závady jsou v šířkovém a směrovém uspořádání. Místní obslužné

komunikace zpřístupňují okrajové části centra, nádraží ČD nebo vzdálenější plochy obytné nebo smíšené zástavby a sportovní areály v územních segmentech mimo dosah průtahů silnic II/263, II/265. Jejich šířkové uspořádání je většinou nedostatečné, jedná se o obousměrné jednopruhové komunikace s výhybnami a v řadě případů bez živičného krytu. Mimo komunikace v centrální zóně mají místní dopravní význam.

Z hlediska dopravní vybavenosti jsou v řešeném území situovány čerpací stanice pohonných hmot na výjezdu z města směrem Rybníště, stanice technické kontroly, prodejny motoristický potřeb a provozovny drobných motoristických služeb.

Celostátní železniční trať Děčín – Rumburk (traťový úsek 081) i regionální železniční trať Krásná Lípa – Panský (traťový úsek 085) mají stabilizovanou územní polohu při východní a severní hranici sídelního útvaru Krásná Lípa. Železniční stanice je situována mimo zastavěné území v docházkové vzdálenosti 0,8 km z centra města (snížení atraktivnosti železničního spojení) a potřebuje rekonstruovat (zvažuje se Nádraží Národního parku České Švýcarsko).

Cyklotrasa č. 211 mezinárodního významu i ostatní regionální cyklotrasy procházejí řešeným územím v severojižním a západovýchodním směru. Mimo cyklotrasu č. 3013, která je vedena v trase průtahu silnice II/265 městem Krásná Lípa, ostatní cyklotrasy využívají méně dopravně zatížené trasy silnic III. tříd nebo místních a účelových komunikací. Propojují rekreačně a krajinářsky zajímavá území, z pohledu širších vazeb také Krásnou Lípu s městy Rumburk a Varnsdorf nebo Šluknov (hraniční přechod Rožany). Za jižní hranicí řešeného území jsou návaznosti na síť cyklotras celostátního významu. **Je potřeba zajistit bezpečnou cyklostezku mezi Krásnou Lípou a Rumburkem pro alternativní a udržitelné dojíždění do školy a práce.**

Na úseku dopravní infrastruktury nejsou ideální podmínky pro zlepšení vnitřní provázanosti a funkčnosti soustavy osídlení Ústeckého kraje a dostupnost krajského města Ústí nad Labem, což by pomohl řešit obchvat Krásné Lípy a elektrifikace železniční trati Děčín-Rumburk.

## **Návrhy opatření pro potřeby udržitelné mobility pro nadřazené instituce (kraje, stát, organizační složky státu)**

1. Vybudování traťových spojek Rumburk – Seiffhennersdorf, Jedlová – Dolní Podluží
2. Modernizace železničních tratí č. 081, 083, 089 (zvýšení traťových rychlostí, propustnosti a kapacity tratí)
3. Zachování a údržba železničních tratí 084 a 085 především s ohledem na turistickou dopravní obslužnost (Nationalparkbahn)
4. Regulace provozu kamionů na silnici I/9 v zimním období
5. Rekonstrukce a odstranění závad na silnicích I., II. a III. třídy
6. Zajištění kvalitního železničního spojení s Libercem
7. Zajistit modernizaci a dostavbu dopravní infrastruktury pro kvalitní napojení Krásné Lípy a celého Šluknovska na Ústí nad Labem, na SRN a okolní kraje na úseku dopravy a technické infrastruktury optimalizací a elektrifikací železnice Děčín – Rumburk a vymezením obchvatu Krásné Lípy silnice II/263.

## **Oblasti priorit pro potřeby udržitelné mobility Krásné Lípy**

1. Modernizovat a stavět bezpečné cyklostezky, cyklistické pruhy apod., přednostně s napojením na Varnsdorf, Rumburk a Německo k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
2. Zvyšovat podíl udržitelných forem dopravy a budovat komunikace ve městě bez fyzických bariér (bezbariérový přístup zastávek, bezbariérové chodníky, zvuková a jiná signalizace, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí apod.),
3. Zvyšovat prevenci bezpečnosti pro chodce i řidiče (kamerový systém, retardéry, zpomalovací semaforey, zastávky, chodníky apod.)
4. Zlepšovat stav a kvalitu městských komunikací
5. Rozšiřovat a udržovat kvalitní zeleň i výsadby stromů a keřů ve městě podél městských komunikací
6. Zlepšovat dostupnost přírodního dědictví a ochranu přírody výstavbou záchytných parkovišť
7. Pokračovat v jednání s vedením Ústeckého kraje na zabezpečení odklonu tranzitní dopravy ze středu města z Pražské ulice na plánovaný obchvat krajské silnice II/263 obloukem ve směru na Studánku s napojením na Rumburk za městem a návazností na západní obchvat Rumburku.

## **Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa, vycházející z prioritních oblastí udržitelné mobility**

Konkrétní investiční záměry v podobě zásobníku projektů, které vycházejí z rozpoznaných potřeb Města Krásná Lípa v oblasti udržitelné mobility a jsou v jeho kompetenci a možnostech, jsou uvedeny v souhrnné tabulce na následující straně. Tento přehled investičních záměrů v oblasti udržitelné dopravy byl projednán na radě a v zastupitelstvu města a je vystaven na webových stránkách města obyvatelům a veřejnosti k seznámení, diskuzi a připomínkování.

Rámcový přehled investičních projektů s vazbou na udržitelnou dopravu města Krásná Lípa pro roky 2016 - 2020

	název projektu	fáze realizace	stav přípravy projektu/poznámka	rozpočet (v mil. Kč)	dotační program/titul	cíl projektu
1	Výstavba IS pro rodinné domy v ul. Rooseveltova vč. komunikací	ÚR do 31.12.2015	územní rozhodnutí	40	IROP	zajištění možnosti individuální bytové výstavby
2	Chodník a cyklostezka Rumburská terénní úpravy	SP do 17.12.2015 a 30.4.2016	zemní těleso na pozemcích města a SÚS, není součástí RAP ÚK		IROP, SFDI	
3	Cyklostezka Rumburská	zpracovaná PD,	zpracován program projektu	12	IROP	zlepšení dopravního spojení a mobility, zvýšení dostupnosti zaměstnání při napojení na průmyslovou zónu v Rumburku
4	Regenerace ploch sídliště	zpracovaná PD	zpracován program projektu	5	OP ŽP	zlepšení občanské vybavenosti
5	Zklidnění dopravy v ul. Školní vč. parkovacích ploch	studie, příprava PD, SP	zpracován program projektu	4,5	IROP	zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti v centru města
6	Obnova povrchů místních komunikací v katastrálním území města		záměr	15	(IROP), z vlastních zdrojů	zlepšení dopravního spojení a mobility, zvýšení dostupnosti do zaměstnání
7	Výstavba chodníků v ulici Varnsdorfská	studie, ÚŘ	záměr	2	(IROP), MAS	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
8	Úprava zelených ploch ve městě	PD	záměr	5	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity



9	Oddychová zóna na břehu Cimráku	vč. výkupu pozemků,	záměr	2,5	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity
10	Městský kamerový systém		záměr	2,5	IROP	zvýšení bezpečnosti, prevence kriminality
11	Výsadba alejí v katastrálním území obce		záměr	1	OP ŽP	zajistit příznivý stav městské zeleně, vytváření podmínek pro zachování druhů v urbanizovaném prostředí, zvýšení biodiverzity
12	Výstavba záchytného parkoviště Kyjov - údolí	zpracovaná studie, ÚR, PD	záměr	3	OP ŽP	zkvalitnění podmínek života obyvatel, ochrana přírody, podpora cestovního ruchu
13	Výstavba záchytného parkoviště Kyjov - přehrada	zpracovaná studie, PD k ÚR	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK	3		
14	Výstavba záchytného parkoviště Vlčí Hora	zpracovaná studie, problém - nejsme vlastníci pozemku	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK	2,5		
15	Výstavba chodníků v ulici Pražská a Stradalova	studie	záměr	1,5	IROP	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
16	Výstavba chodníků v ulici Kyjovská	studie	záměr	5	IROP	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele
17	Autobusová zastávka ul. Rumburská	realizováno	Není součástí Reg. akčního plánu ÚK		z vlastních zdrojů	
18	Parkovací domek pro kola			2	MMR - podpora CR	
19	Mostek Tylova ul.	PD		1	z vlastních zdrojů	

20	Obchvat Krásné Lípy	Příprava PD	Zahrnuto v ÚP Krásné Lípy a v programovém prohlášení UK pro volební období 20162020	z prostředků UK	zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečnosti, zkvalitnění podmínek života pro obyvatele, zlepšení ŽP
----	---------------------	-------------	---	-----------------	--

AKTIVNÍ PROJEKT
PŘÍPRAVA PROJEKTU
ŽIVÝ PROJEKT

DLOUHODOBÝ PROJEKT

CELKEM ORIENTAČNĚ  
107,50

Přijato na jednání Zastupitelstva města Krásná Lípa dne 24. 7. 2017  
usnesením ZM č. 15 – 02/2017

**Usnesení ZM č. 15 – 02/2017**

**Akční plán dopravních opatření v Krásné Lípě**

ZM schvaluje Akční plán dopravních opatření Města Krásná Lípa v letech 2016 až 2020 dle předloženého návrhu.

**MĚSTO KRÁSNÁ LÍPA**  
Masarykova 246/6  
407 46 Krásná Lípa (9)



---

Jan Kolář, starosta města