

Městský úřad Rumburk

Třída 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk
Odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad

čj. OSÚ-SSÚ/51-19/63-2019/Tu

Zpracovatel: Ing. N. Turková

Datum: 02.01.2019

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení, pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v

osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- **dle typového značení řady B, C Technických podmínek TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“**

v lokalitě: **silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností**, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov

místní komunikace v územním obvodu jednotlivých obcí, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov

opatření: **úplné omezení
částečné omezení - přechodné zúžení vozovky na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,0m**

v rámci akce: **„Odstranění havarijního stavu na inženýrské síti“**

termín platnosti: **od nabytí právních účinků tohoto opatření obecné povahy
do 15.01.2020**

za dodržení těchto podmínek:

- 1) Schéma dle typového značení řady B Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v intravilánu obce.
- 2) Schéma dle typového značení řady C Technických podmínek TP66 bude použito pro označení pracovních míst v extravilánu obce.
- 3) Do doby dokončení konečných povrchových úprav bude místo zásahu do tělesa silnici II. a III. třídy nebo místní komunikace označeno dopravní značkou A7a „Nerovnost vozovky“ v obou směrech jízdy ve vzdálenosti 25m.
- 4) K označení pracovního místa bude použito reflexních dopravních značek (min třídy R2) v základních velikostech. K označení pracovního místa nesmí být použito nečitelného či jinak

poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnostní situace.

- 5) Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- 6) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady a po odstranění závady bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 7) Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své náklady žadatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze v termínu dle předchozího bodu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto Opatření obecné povahy pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění:

Městský úřad Rumburk, odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad, jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy dopravního značení na pozemní komunikaci nebo užití zařízení pro provozní informace, včetně situačního snímku se zákresem místa umístění navrhovaného přechodného dopravního značení či zařízení v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov a místní komunikace v územním obvodu jednotlivých obcí, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov.

Na základě tohoto podnětu byl vystaven návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích dle typového schéma řady B a C Technických podmínek TP 66. Dopravní opatření budou realizována v souvislosti se opravou havarijního stavu inženýrské sítě.

Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov a místní komunikace v územním obvodu jednotlivých obcí, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov v souvislosti s prováděním prací na odstranění havárie inženýrské sítě byl v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 a zákona o silničním provozu projednán s příslušnými dotčenými orgány, tj. Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem dne 05.12.2018 pod čj. KRPU-236552-2/ČJ-2018-040206 a Městem Dolní Poustevna, Obcí Doubice, Městem Jiříkov, Městem Krásná Lípa, Obcí Lipová, Obcí Lobendava, Městem Mikulášovice, Městem Rumburk, Obcí Staré Křečany, Městem Šluknov, Městem Velký Šenov, Obcí Vilémov.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh Opatření obecné povahy – návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5) zákona o silničním provozu se tímto stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnice II. a III. třídy v územním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov a místní komunikace v územním obvodu jednotlivých obcí, tj. obce Dolní Poustevna, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov, Vilémov

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Rumburk, Městského úřadu Dolní Poustevna, Obecního úřadu Doubice, Městského úřadu Jiřikov, Městského úřadu krásná Lípa, Obecního úřadu Lipová, Obecního úřadu Lobendava, Městského úřadu Mikulášovice, Obecního úřadu Staré Křečany, Městského úřadu Šluknov, Městského úřadu Velký Šenov, Obecního úřadu Vilémov a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci (§174 odst. 2 správního řádu).

Ing. Nikola Turková, v. r.
oprávněná úřední osoba
odbor stavební úřad – úsek silniční správní úřad
Městský úřad Rumburk

Přílohy:

- typové schéma řady B technických podmínek č. TP66
- typové schéma řady C technických podmínek č. TP66